

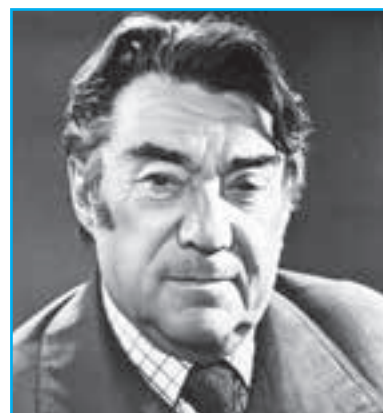
ЛЁТЧИКИ, СТАВШИЕ ЛЕГЕНДАМИ АВИАЦИИ

Классный час

Л. К. Борвин*, Самарская обл.

Цели:

- познакомить учащихся с биографией писателя Б. Полевого, с главным героем его «Повести о настоящем человеке» Алексеем Маресьевым, его прототипом Алексеем Петровичем Маресьевым, героями-лётчиками, которые сумели преодолеть трудные жизненные ситуации и снова встали в строй на защиту Отечества;
- рассмотреть повесть Б. Полевого как одно из произведений в русской литературе, раскрывающее тему русского национального характера в литературе;
- формировать личностные качества учащихся: любовь к своему Отечеству, силу воли, мужество, жизнелюбие, жизнестойкость, выносливость, веру в себя, оптимизм;
- воспитывать учащихся в духе патриотизма.



■ Б. Н. Полевой

ХОД ЗАНЯТИЯ

Слово учителя с элементами беседы

Классный руководитель. Всё дальше и дальше уходят от нас военные годы. Давно отшумели фронтовые грозы над русской землёй. Перепаханы окопы, засыпаны рвы и воронки от взрывов. Но святой долг нового поколения — никогда не забывать того, что сделали наши деды и прадеды.

- ☞ Звучит стихотворение «Мальчик из села Поповки» (С. Я. Маршак).

Среди сугробов и воронок
В селе, разрушенном дотла,
Стоит, зажмурившись, ребёнок —
Последний гражданин села.
Испуганный котёнок белый,
Обломок печки и трубы —
И это всё, что уцелело
От прежней жизни и избы.
Стоит белоголовый Петя
И плачет, как старик без слёз,
Три года прожил он на свете,
А что узнал и перенёс.
При нём избу его спалили,
Угнали маму со двора,
И в наспах вырытой могиле
Лежит убитая сестра.
Не выпускай, боец, винтовки,
Пока не отомстишь врагу
За кровь, пролитую в Поповке,
И за ребёнка на снегу.

Классный руководитель. Часто писатели используют в художественной литературе вымышленный сюжет, вымышленных героев, а это произведение написано на основе реальных событий. О каком писателе и произведении пойдёт сегодня речь? (Б. Полевой «Повесть о настоящем человеке») На самом деле такой лётчик жил, воевал, был сбит, но сумел преодолеть страх, боль и снова сесть за штурвал самолёта.



Что вы можете рассказать о творчестве этого писателя?

* Л. К. Борвин, учитель русского языка и литературы ГБОУ ООШ с. Старая Ивановка, Кошкинский р-н, Самарская обл.

Рассказ учащихся

— Борис Николаевич Полевой (настоящая фамилия Кампов) родился 17 марта 1908 года в Москве, в семье юриста. С 1913 года его семья жила в Твери. После окончания в 1926 году промышленного техникума он работал на местной текстильной фабрике «Пролетарка». Журналистикой Борис Полевой занялся очень рано: уже в 1922 году, будучи учеником шестого класса, он поместил в газете «Тверская правда» свою первую корреспонденцию, а с 1924 года его заметки регулярно публиковались в городских газетах. Борис Полевой участвовал в советско-финской войне 1939–1940 годов, во время Великой Отечественной войны был в действующей армии как корреспондент «Правды».

В дни Великой Отечественной войны писатель Борис Полевой познакомился в одной из авиационных частей с командиром эскадрильи Алексеем Маресьевым. В этот день отважный лётчик сбил два фашистских самолёта. Но писателя потрясло другое: у лётчика не было ног! После боя в землянке Маресьев рассказал свою историю.

Полевой был тем писателем, который увидел в герое войны черты, необходимые и нам сегодня: он нашёл настоящего человека, подвиг которого заключался в огромном нравственном потенциале. Маресьев сражался с самим собой, он делал из себя настоящего человека, а не демонстрировал это во внешнем подвиге.

Лётчик, Герой Советского Союза (1943), полковник Алексей Петрович Маресьев родился в 1916 году в городе Камышине на Волге в рабочей семье. Окончив школу, пошёл работать на завод. В 1934 году отправился строить Комсомольск-на-Амуре. В свободное время занимался в местном аэроклубе. Незадолго до войны окончил Батайское военное авиационное училище, получил звание младшего лейтенанта. С первых дней Великой Отечественной войны — в действующей армии на Северо-Западном фронте. 4 апреля 1942 года в бою над Демянским плацдармом (Новгородская область) его ЯК-1 был подбит немецким «мессершмиттом». Деревья несколько смягчили удар о землю. Выброшенный из машины лётчик упал в сугроб. Попытки встать на ноги не удалось: ступни обеих ног разбиты. 18 суток полз Маресьев в лесу по снегу к своим. Его обнаружили в бессознательном состоянии с обмороженными ногами деревенские мальчишки. В госпитале имени Н. Н. Бурденко Алексею Маресьеву ампутировали голени обеих ног. Долго лечился, учился ходить на протезах и упорно добивался от комиссий разрешения летать. Ещё в госпитале Алексей Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. Тренировки продолжались в санатории, куда он был направлен в сентябре 1942 года.

С июня 1943 года Маресьев опять в боевом строю, воюет в составе 63-го гвардейского авиационного истребительного полка. За военные годы Алексей Петрович сделал около ста вылетов, сбил одиннадцать самолётов противника (четыре — до ранения, семь — после). 24 августа 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Инсценировка учащимися беседы журналиста с Алексеем Петровичем Маресьевым (автор: Игорь Изгаршев, сайт: АИФ (www.aif.ru))

«Я человек, а не легенда!»

Мы встретились с Алексеем Маресьевым накануне двух больших праздников, которые он отметит в мае, — Дня Победы и дня рождения. 20 мая человеку-легенде исполнится 85 лет. Впрочем, сам юбиляр с этим титулом категорически не согласен.

— *Я человек, а не легенда! В том, что я сделал, нет ничего необыкновенного. И то, что меня превратили в легенду, меня очень расстраивает.*

— Вы часто вспоминаете те 18 дней, проведенные в лесу?

— *Нет, не вспоминаю. Я вообще не вспоминаю то время.*

— Что тогда помогло вам выжить и не впасть в отчаяние?

— *Желание выбраться к своим. Желание жить.*

— Правильно говорят, что самое главное в жизни — это здоровье?

— *Абсолютно правильно. А на второе место я бы поставил честное отношение к труду.*

— Сегодня о чём-нибудь жалеете?

— *Жизнь меня, конечно, потёрла. Но, если все начинать сначала, я бы снова стал лётчиком. До сих пор не могу вспоминать о небе без особых, благородных чувств. У меня самые счастливые минуты жизни связаны с самолётами. Когда после госпиталя в моей карточке написали: «Годен во все рода авиации», я чувствовал себя на вершине счастья.*

— А что в вашей жизни было на первом месте — семья или самолёты?

— *Когда я летал, то еще не был женат. А потом, у меня и жена из ВВС.*

— Вам чувство страха знакомо?

— *А как же? Страх присущ всем. И если вам кто-то будет говорить, что он ничего не боится, — не верьте. Надо просто уметь побеждать в себе это чувство.*

— Вы чего больше всего всегда боялись?

— *Нечестности. Я вообще человек доверчивый и незлопамятный. Хотя мне в жизни делали много нехорошего. Написали, например, как-то, что я чуть ли не ненавидел Полевого и даже на похороны к нему не приехал. А я в тот момент был в санатории и чисто физически не мог быть в Москве. А корреспонденты писали, будто Маресьев зазнался и забронзовел. Обидно.*

Классный руководитель. Встреча Бориса Полевого и Алексея Маресьева дала сюжет для «Повести о настоящем человеке», где главным героем был Алексей Мересьев (автор изменил одну букву в фамилии героя). Эту книгу знает каждый в нашей стране.

? С чего начинается повесть?

Автор описывает воздушный бой, в котором сбивают самолёт молодого лётчика. Лётчик, падая, остался жив. С этого момента начинается цепь испытаний, которые Алексею Мересьеву приходится преодолевать: ноги его отбиты, идти он не может, каждый шаг вызывает дикую боль, но он передвигается по зимней лесной дороге, считая эти мучительные шаги, потом ползком, питаясь скудными ягодами и кореньями... Так он движется две недели, и, наконец, оказывается у партизан. Они смогли переправить лётчика на Большую землю, но в госпитале ему ампутировали поражённые гангреной ноги выше колена.

Повесть начинается с описания леса и его обитателей, лося и медведя, встревоженных странными звуками.

? Почему повесть о войне начинается с описания природы?

Автор показывает, что война противоестественна для всего живого, а человек — часть природы.

Прочитаем небольшой отрывок, рисующий сосну в военном лесу: *«Вот недалеко, у опушки, возле обезглавленной снарядом толстой сосны, высокий, косо обломленный ствол которой истекает теперь жёлтой прозрачной смолой...»*

? Какое впечатление производит на читателя такое описание?

Читатель укрепляется в мысли, что война противоестественна всему живому, после неё остаётся искалеченная природа.

Обратимся к эпизодам повести, в которых изображается природа во время войны. Один из них — история курочки Партизаночки.

? Расскажите эту историю. За что курица получила своё прозвище?

Рассказ учащихся

— Эта курица жила в деревни Плавни. Во время фашистской оккупации она была единственным животным, уцелевшим в селе. Необъяснимое чутьё позволяло ей различать своих и чужих. «Немец во двор, а она на чердак и сидит там, будто её и нет. А свой войдёт — ничего, гуляет».

Классный руководитель. Вспомним эпизод с воробьём Автоматчиком. Почему его так называли пациенты госпиталя?

(Пациенты палаты № 42 стали подкармливать хлебными крошками на подоконнике птиц. Особыми симпатиями у них пользовался куцый нахальный и шустрый воробей, вероятно, поплатившийся своим хвостом за дурной, драчливый нрав. Степан Иванович назвал его Автоматчиком.)

Классный руководитель. Какую мысль хочет донести до нас писатель с помощью этих историй?

(Даже животным свойственно защищаться от врага.)

Классный руководитель. Зачем писатель вводит в произведение столько сцен смерти?

ПИЛОТЫ, ЛЕТАВШИЕ БЕЗ НОГ



■ А. П. Маресьев

Имея на своем счету 4 победы, Маресьев был сбит, 18 суток раненный пробирался через линию фронта. Затем — ампутиация голени обеих ног. Но Маресьев вновь поднялся в воздух на протезах и пополнил свой счет еще на 7 сбитых самолетов. 24.08.1943 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза



■ Л. Г. Белоусов

В декабре 1941 г. был сбит и тяжело ранен. В результате началась газовая гангрена сначала одной, а затем и другой ноги. Их пришлось ампутировать, причем одну ногу выше колена. 426 дней провёл Белоусов в госпиталях, а в 1944 г. вернулся в строй. Больше года он участвовал в самых ожесточённых воздушных сражениях, лично сбил ещё один вражеский самолёт

ПИЛОТЫ, ЛЕТАВШИЕ БЕЗ НОГ



■ И. С. Любимов

09.10.1941 в воздушном бою летчик 32-го истребительного авиационного полка ВВС ЧФ И. С. Любимов был тяжело ранен, в результате чего лишился ступни левой ноги. После лечения добился разрешения летать с протезом. К сентябрю 1943 г. совершил 109 боевых вылетов, провел 21 воздушный бой, лично сбив 8 самолетов противника. 22.01.1944 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза



■ И. А. Маликов

Летчик 128-го бомбардировочного авиационного полка лейтенант Маликов был тяжело ранен в бою, но сумел дотянуть до аэродрома и посадить машину. Ему ампутировали ногу до колена. После лечения в госпитале он добился через командующего ВВС возвращения в свой полк. С протезом он сперва летал на По-2, а затем снова освоил бомбардировщик Пе-2 и закончил войну под Берлином. Он выполнил 86 боевых вылетов и стал Героем Советского Союза

(Писатель стремится объективно передать бесчеловечность войны, горечь потери близких, объяснить желание каждого солдата бороться до последнего вздоха.)

Классный руководитель. Есть на страницах повести и история деревни, яростно сопротивлявшейся врагу, готовой умереть, но не подчиниться. Это деревня Плавни.

Расскажите её историю.

Рассказ учащихся

— Захваченная немцами деревня Плавни не пожелала выехать на работы в Германию. После расстрела председателя и нескольких жителей деревня вся как есть, до последнего человека, ушла в лесную глушь. Накопав землянок, мужчины ушли партизанить, а бабы с ребятишками остались бедовать в лесу до весны. Мятежную деревню зондеркоманда сожгла дотла, как и большинство деревень в этом районе, названном немцами мёртвой зоной.

**Как характеризует жителей деревни этот поступок?**

(Этот поступок жителей деревни показывает нам, насколько силен в народе дух непокорности фашистам. Обрекая себя на голод и неустроенность, деревенские люди хотя и сохраняют свою свободу, отказываются служить врагам. Это смелый и мужественный поступок, свидетельствующий о нравственной чистоте народа. Неслучайно дед Михайла, спасший Мересьева, выглядит как Никола-угодник: доброе лицо с чистыми светлыми детскими глазами и мягкой негустой бородкой, совершенно серебряной. Именно дед Михайла говорит: «У нас народ жилист, любую тяготу вытянет».)

Может быть, в духовной силе народа и кроются истоки подвига главного героя Алексея Мересьева.)

Классный руководитель. Вспомните, сколько дней после падения самолёта провёл с раздробленными ногами лётчик Мересьев в лесу?

(Мересьев провёл в лесу 18 дней.)

Классный руководитель. Что приходилось ему преодолевать в эти дни?

(Мересьеву приходилось бороться за свою жизнь сначала с медведем, захотевшим полакомиться раненым лётчиком, потом с голодом и невыносимой болью в ногах.)

Классный руководитель. Чем питался в лесу Алексей?

(Молодой сосновой корой, зелёным мхом, консервами, найденными в вещмешках погибших солдат, грибами, почками берёз да лип, муравьями, ягодами клюквы и брусники.)

Классный руководитель. Что помогало ему выжить и продолжать движение?

(Алексей повторял: «Ничего, ничего, всё будет хорошо!» Вера в свои силы, упорство, невероятная воля и сила духа. Особенно они проявились тогда, когда Мересьев, потерявший способность передвигаться даже на четвереньках, начинает катиться вперёд, переваливаясь с боку на бок.)

Классный руководитель. Чему учит нас поступок Алексея?

(Его пример убеждает нас в том, что нет ничего невозможного для человека, если он силен духом. Победив в схватке с голодом и болью, Алексей оказывается без ног.)

Классный руководитель. Были ли после ампутации ног мгновеня, когда Мересьев утратил своё мужество и силу волю?

(После операции он замкнулся в себе. У него появились малодушные мысли: «Знать бы, что это так кончится, стоило ли ползти? Ведь в пистолете оставались три патрона». С иронией он повторял слова Ужа из «Песни о Соколе» Максима Горького: «Рождённый ползать — летать не может».)

Классный руководитель. Как добивался Мересьев возвращения в строй?

(Алексей составил план, от которого не отступал ни на шаг. Во-первых, он старался вернуть утраченные силы и здоровье. Для этого он соблюдал режим, хорошо питался. Во-вторых, он выполнял физические упражнения.)

Классный руководитель. Для чего Мересьев решил научиться танцевать?

(Танец помогал ему в совершенстве владеть своими конечностями.)

Классный руководитель. Считаете ли вы возвращение Алексея в строй подвигом?

? Что было сложнее: убедить других, что он может летать, или убедить себя в этом? Почему?

? Что помогло Алексею преодолеть себя?

Поддержка товарищей.

Историческая справка: в годы войны советские врачи поставили на ноги 17 миллионов солдат. Все они побывали в военных госпиталях. Военный госпиталь стал местом не только физического, но и духовного возрождения раненых к жизни. Особую роль в жизни Алексея сыграла палата № 42, или, как её ещё называли, полковничья.

Вспомним, кто вместе с Алексеем оказался в этой палате.

Степан Иванович, охотник, председатель колхоза, а на войне снайпер. Вместе с ним служили два его сына и зять.

Григорий Гвоздев, лейтенант танковых войск. Оказавшись в немецком тылу, создал кочующую группу из трех танков и с месяц разорял вражеские обозы. В боях под Ржевом в танк Гвоздева попала ампула с зажигательной смесью. Задыхаясь в дыму, обжигаясь, они продолжали драться. Его вытащили из машины обгоревшим.

Кукушкин, лётчик из отряда Маресьева. Совершил посадку на подбитом самолёте, на одной «ноге». Спасал свою боевую машину.

Комиссар Воробьёв, мудрый командир. С его появлением в палате произошло что-то «подобное тому, что бывало по утрам, когда сиделка открывала форточку».

? Какую роль в жизни обитателей палаты, в том числе и Мересьева, сыграл комиссар?

Он поддерживал дух товарищей. Устроил Гвоздеву переписку с Анютой. Нашёл для Мересьева журнал со статьёй о лётчике Карповиче. Повлиял на брюзгу Кукушкина.

ПИЛОТЫ, ЛЕТАВШИЕ БЕЗ НОГ



■ З. А. Сорокин

25.10.1941 г. при патрулировании у МиГ-3 лётчика 72-го смешанного авиационного полка ВВС Северного флота лейтенанта З. А. Сорокина отказал мотор, пришлось совершить вынужденную посадку в тундре. Ситуацию усугубили отказ радиостанции, отсутствие лыж и бортилка. Лётчику пришлось шесть суток добираться к своим, при этом он отморозил ноги. Лишившись обеих ступней, лётчик 14 месяцев провёл в госпитале. Проявив волю, мужество и самообладание, он вернулся в строй, и после 11 побед 19.08.1944 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза

ПИЛОТ, ЛЕТАВШИЙ БЕЗ РУКИ



■ И. А. Леонов

15.07.1943 г. летчик 56-го истребительного авиационного полка И. А. Леонов совершил пять боевых вылетов для прикрытия бомбардировщиков и штурмовиков, из них три сопровождался боями. А вечером — шестой вылет на разведку. В ходе неравного боя был тяжело ранен. В полевом санбате ему ампутировали руку вместе с лопаткой, а затем вывезли в тыловую госпиталь. В марте 1944 г., находясь в авиационном госпитале, И. А. Леонов добился разрешения использовать его на штабной работе. После выписки из госпиталя служил начальником станции наведения, но уже тогда готовился к полетам с одной рукой. Командующий 1-й ВА М. М. Громов поддержал напористого летчика и направил в эскадрилью связи. Леонов соорудил устройство, заменяющее левую руку, которое позволяло управлять сектором газа на самолете. Для этого он изготовил на левое плечо облегченный протез из дюралюминия. Достаточно было небольшого движения плеча, и протез легко перемещал сектор газа на необходимую величину. Первое время ему разрешали перевозить только почту без людей, потом стали давать задания наравне со всем летным составом. Не один раз он подвергался атакам истребителей противника, но, искусно маневрируя, выходил из-под атак невредимым. Лишь один раз его легко ранили в голень. Воевал И. А. Леонов до конца войны. Закончил войну в должности адъютанта эскадрильи. В 1995 г. ему присвоено звание Героя России

? Почему его уважали и раненые, и врач Василий Васильевич, и медсестра Клавдия Ивановна?

Чем слабее становилось тело комиссара, тем упрямее и сильнее становился его дух. Он нашёл ключик к сердцу каждого раненого в палате. Несмотря на сильнейшие боли, интересовался жизнью других, поддерживал, умел найти нужные слова.

Смерть комиссара все обитатели палаты восприняли как личную трагедию.

Журнал со статьёй о лётчике Карповиче, подаренный Воробьёвым, стал спутником Мересьева. А знаете ли вы, что история о лётчике, победившем инвалидность и поднявшемся в небо без ноги, не выдумана Полевым. Это лётчик Александр Николаевич Прокофьев-Северский. Благодаря невероятному примеру Мересьев поверил в своё возможное возвращение в строй.

? Можно ли назвать такой случай, когда человек преодолевает тяжёлые жизненные ситуации, единичным?

Нет. Во время войны таких случаев было немало.

Рассказ учащихся

— Смог победить инвалидность и Белоусов Леонид Георгиевич, гвардии майор.

В начале Великой Отечественной войны, в декабре 1941 года при выполнении боевого задания повредил ноги, которые пришлось ампутировать. В 1944 году возвратился в свой полк, научился летать с протезами.

Мужество и жизнелюбие проявил гвардии полковник Грисенко Александр Иванович. На фронтах Великой Отечественной войны с первого дня. В конце 1941 года полк сражался на Брянском фронте, затем защищал небо Сталинграда. 8 августа 1942 года был сбит и получил тяжёлое ранение в ногу, её пришлось отрезать чуть ниже колена. После продолжительного лечения (с 14 августа 1942 года по 29 мая 1943 года) вернулся на фронт.

Гвардии капитан З. А. Сорокин сумел с обмороженными ногами, истекая кровью, за 4 суток проползти около 70 километров по тундре, пока его не подобрала североморцы. В госпитале ему ампутировали ступни обеих ног. В общей сложности провёл в госпиталях 9 месяцев, где перенёс несколько мучительных операций и лишился обеих ступней. 19 апреля 1943 года он вновь поднялся в небо и сбил свой седьмой по счёту немецкий самолёт (истребитель Ме-110).

Старший лейтенант И. М. Киселёв совершил 135 боевых вылетов, провёл 25 воздушных боёв, в которых сбил 14 самолётов противника. 20 августа 1944 года тяжело ранен в воздушном бою, потерял ногу. В мае 1945 года вернулся в полк.

Гвардии капитан Г. П. Кузьмин 11 ноября 1941 года во время патрулирования в районе Брянска обнаружил девятку бомбардировщиков противника и атаковал их. В завязавшемся воздушном бою он сбил 2 бомбардировщика, но от прямого попадания в бензобак его И-153 загорелся. С большим трудом ему удалось посадить истребитель на первой попавшейся площадке. Раненый в ноги, Кузьмин полз по снегу, пока его не подобрали местные жители и спрятали в одном из домов. Затем его переправили через линию фронта. В госпитале пришлось ампутировать ему ступню левой и треть ступни правой ноги (обморозил, пока полз). 3 месяца провёл в госпиталях. После усиленных тренировок научился ходить на протезах. Добился разрешения вернуться в строй.

Гвардии подполковник И. С. Любимов 9 октября 1941 года был тяжело ранен, в результате чего лишился ступни левой ноги. После лечения добился разрешения летать с протезом.

К сентябрю 1943 года командир 11-го Гвардейского истребительного авиационного полка Гвардии подполковник И. С. Любимов совершил 109 боевых вылетов, провёл 21 воздушный бой, сбил 6 самолётов противника лично и 2 — в паре с ведомым.

Самолет старшего лейтенанта И. А. Маликова 29 августа 1942 года при выполнении боевого задания в районе города Ржев был поражён снарядом зенитной артиллерии. И. А. Маликов был тяжело ранен — у него была перебита правая нога ниже колена. Сумел довести самолёт до своей территории и посадить его без шасси. После этого потерял сознание. В госпитале И. А. Маликову была ампутирована правая нога ниже колена. В мае 1943 года вернулся в свой полк и начал летать на связном самолёте У-2.

Классный руководитель. Какой любовью к небу, силой воли, жизнелюбием и желанием летать надо было обладать этим людям!

Издавна существует традиция поминать павших минутой молчания. Мы поддержим эту традицию. Итак, объявляется минута молчания!

Минута молчания истекла. Прошу садиться.

? Какие чувства вызвал у вас классный час?

Чувство гордости за свой народ, за его славную историю; восхищение мужеством, жизнелюбием советских воинов.

? Как вы считаете, нужно ли знать о боевых заслугах наших предков?

Нужно гордиться своими предками; нужно знать, за что давались награды, какой ценой было заплачено за эти ордена и медали; нужно знать о том, что пережили наши деды и прадеды, чтобы ценить сегодняшнюю мирную жизнь, по мере возможности помогать ветеранам, инвалидам Великой Отечественной войны.

? Как вы можете им помочь?

В нашем селе нет ни одного ветерана войны, но остались дети фронта, вдовы участников войны. Мы каждый год весной помогаем им убирать территорию от мусора, копаем землю в палисадниках, дрова перегаскиваем в сарай. Некоторые из вдов и детей фронта являются нашими родственниками или просто соседями, поэтому мы оказываем им ещё и повседневную помощь: воды принести или сходить за покупками в магазин.

Давно закончилась война. Но мы всегда будем помнить о Великой Отечественной войне, которая коснулась каждой советской семьи, и чтить память погибших, память тех, кому мы обязаны жизнью.

ЛИТЕРАТУРА

1. Полевой Б. Н. Повесть о настоящем человеке. — М. : Советская Россия, 1981.
2. *Статья* о Маресьеве. — Режим доступа: http://www.rezeptSPORT.ru/maresev/01_3.php
3. *К 100-летию* со дня рождения Б. Полевого. — Режим доступа: <http://www.library.tver.ru/polevoy/biograf.html>
4. Полевой Б. Н. Повесть о настоящем человеке / Послесл. Г. Г. Шевченко. — К. : Рад. школа, 1983. — 272 с. : ил.
5. Егорова Н. В. Поурочные разработки по литературе. — М. : ВАКО, 2014.

ПИЛОТЫ С ПОТЕРЕЙ ЗРЕНИЯ



■ Е. А. Азаров

У Азарова после тяжелого ранения была потеряна острота зрения и в 1943 г. его чуть не списали с летной работы. Недостаток зрения компенсировал ведомый Азарова — А. Г. Громов. Впереди летел ведомый, а сзади ведущий. Заметив противника, Громов наводил Азарова на противника, затем оттягивался назад и прикрывал хвост самолета ведущего. До конца войны Азаров сбил не менее 17 самолетов



■ И. Г. Драченко

14 августа 1943 г. в районе Харькова, спасая командира полка, на Ил-2 таранил истребитель противника. При таране был тяжело ранен, в бессознательном состоянии взят в плен. В лагере военнопленных советский врач сделал ему сложную операцию, но правый глаз спасти не удалось. В сентябре 1943 г. Драченко бежал из плена. После лечения в московском госпитале в марте 1944 г. вернулся к полётам. В составе 140-го гвардейского штурмового авиационного полка провоевал до конца войны